

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 302185 GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI
Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
			Essen-Dellwig Ost > Essen West Ri 1			
			Erden insgesamt 69			
	0	9,694	SE2 Beginn = 54-W-B70-60 KK links	W-54-B70-1667	SE2 54E4	
	2,9	9,691	Übergang auf HH-KS-54-63 Vegetation entfernen K/KS	K/KS-54-HH-1588	W-54-B70-1667	
	248,1	9,446	Indusi rechts	K/KS-54-HH-1588	W-54-B70-1667	
	248,75	9,445	Vr-Sig links + Querung Schwellenfach	K/KS-54-HH-1588	W-54-B70-1667	
	272,35	9,422	Mehrlängenschrank links	K/KS-54-HH-1588	W-54-B70-1667	
	276,4	9,418	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	372,9	9,321	Beginn Schienenfußkabel links Außenseite	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	374,5	9,320	ISO links gebr. (kann raus)	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	377,45	9,317	Indusi links + Vr-Signal links	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		9,314	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	385,8	9,308	Anfang EÜ Überbau links Abstand 1,80 (KK)	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	395,6	9,298	Ende EÜ Überbau links + Beginn Plastik-KK	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		9,292	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	412,2	9,282	F-Kasten nach EÜ Schotterhalterung	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		9,192	Beginn SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	517	9,177	Wanderschutz li+re beginnt	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	542,9	9,151	Beginn Häuschen links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	546,4	9,148	Ende Häuschen links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	552,55	9,141	Beginn Bstg. Links 2,46m > Abstand	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 26.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: 302185 GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI
Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	576,55	9,117	Wanderschutz li+re beginnt	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	620,25	9,074	Wanderschutz rechts + Ende Schienenfußkabel	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		9,026	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	670,4	9,024	erste HH-KS-54-63cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	673,85	9,020	Ende Bstg. Links + Beginn Überbau rechts 177cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	676,7	9,017	Beginn EÜ links 137cm Gleisabstand 4,00m	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	688,1	9,006	EÜ rechts Ende	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	691,2	9,003	EÜ links Ende	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	694,35	9,000	B58-KS-54-63cm (Schotterhalterung?)	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,997	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	707,45	8,987	Wanderschutz li+re ca. 50m	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	743,35	8,951	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,708	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	989,45	8,705	erste HH-KS-54-63 + Verteiler links LST (Abstand 1,60m)	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	991,9	8,702	Beginn EÜ + Querung im Fach	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	993,3	8,701	Indusi rechts (KK links auf EÜ direkt vor Schwellenkopf)	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	KK ausbauen!
	1004,1	8,690	Ende EÜ + Wanderschutz links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1005,9	8,688	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,684	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1019,45	8,675	8/28 Mast links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1031,5	8,663	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1099,35	8,595	Vr-Signal links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	

Maßnahme: 302185 GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI
Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1215,7	8,478	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1225	8,469	Wanderschutz li+re	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,451	Ende SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1252,4	8,442	PZB re + Az links + ESig 38FF links + KV links + Querung Schwellenfach	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
	1253,9	8,440	Querung PVC-Rohr LST-Querung	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		8,359	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1338,15	8,356	Beginn Widerlager links 1,70m	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1339,25	8,355	erste HH-KS-54	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1340,55	8,353	Beginn Überbau rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1342,4	8,352	Beginn Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1355,45	8,339	Ende Überbau rechts	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1357,2	8,337	Ende Überbau links	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1358,8	8,335	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1362,65	8,331	Ende Widerlager links + Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70-1667	
		8,331	FLB		W-54-B70-1667	
		8,224	Beginn SO-Schwellen (Radius < 500m)	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,197	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1497,75	8,196	Beginn Widerlager links	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1501	8,193	erste HH-KS-54-63cm	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1503	8,191	Beginn Überbau li+re	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1515	8,179	Ende Überbau li+re	KS-54-HH-1588	KS-54-FFU-1667	
	1516,75	8,177	erste B58-KS-54-63cm	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	

Maßnahme: 302185 GE Essen-Dellwig Ost - Essen West u. GRI
Strecke: 2280

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	1518,9	8,175	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1521,4	8,173	Ende EÜ Widerlager links + Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1539,8	8,154	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1548,9	8,145	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1611,58	8,082	Wanderschutz links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
		8,077	Beginn Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1623,1	8,071	Beginn EÜ	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
	1628,25	8,066	Ende EÜ 200cm Abst. (Kk auf EÜ)	KS-54-B58-1588	KS-54-FFU-1667	
		8,060	Ende Einbau FFU wegen EÜ	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1649,3	8,045	AZ links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1651,25	8,043	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1668,7	8,025	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1671,65	8,022	Wanderschutz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1687,1	8,007	KV G30 weißer Kasten links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1691,9	8,002	Az rechts + Querung + Verteiler links	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1697,75	7,996	Grz rechts	KS-54-B58-1588	W-54-B70So-1667	
	1701,45	7,993	erste B90-W-54-1667 B90 neu	W-54-B90-1667	W-54-B90-1667	
	1716,4	7,978	erste W-Schwelle W102-KS-54-B	IBW 54-500-1:12 B	SE2 54E4	
	1728,2	7,966	WE W102 Stamm	IBW 54-500-1:12 B	SE2 54E4	